

## Гидравлические и редукторные масла

Гидравлические масла Volume содержат современные минеральные базовые масла и высокоэффективные пакеты присадок, которые обеспечивают надежную, бесперебойную работу гидравлического оборудования и устройств в разнообразных областях применения.



### Volume HLP 32 / 46 / 68

- AIST 126, 127; ANSI/ AGMA 9005-E02-RO; ASTM D6158 (HM); Bosch Rexroth RDE 90235; DIN 51524-2 (HM); Eaton E-FDGN-TB002-E; GM LS-2; ISO 11158 (HM); JCMAS P041 НК, спецификация для гидравлических систем; Fives Cincinnati P68 для Volume HLP 32, Fives Cincinnati P70 для Volume HLP 46, Fives Cincinnati P69 для Volume HLP 68; Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2; SAE MS 1004 (HM); SEB 181222.

HLP

Volume HVLP предназначены для применения в экстремальных климатических условиях.



### Volume HVLP 32 / 46 / 68

- AIST 126, 127; ANSI/ AGMA 9005-E02-RO; ASTM D6158 (HV); Bosch Rexroth RDE 90235; DIN 51524-3 (HVLP); Eaton E-FDGN-TB002-E; GM LS-2; ISO 11158 (HV); JCMAS P041 НК, спецификация для гидравлических систем; Fives Cincinnati P68 для Volume HVLP 32, Fives Cincinnati P70 для Volume HVLP 46, Fives Cincinnati P69 для Volume HVLP 68; Parker (панель Denison) HF-0, HF-1, HF-2; SAE MS 1004 (HV); GB 11118.1-2011; SEB 181222.

HVLP

Редукторное масло премиум класса с противозадирными присадками (EP) для промышленных редукторов и коробок передач.



### Volume E.P.G. R 150 / 220 / 320

- DIN 51517 part 3; AGMA 9005-F16; AIST 224; Flender revision 13; SEB 181226; ISO 12925-1 (CKD).

EPG R



### Volume E.P.G. S220 / S320 Fully synthetic

- DIN 51517-3 CLP HC; AGMA 9005-F16; AIST 224; ISO 12925-1 (CKD).

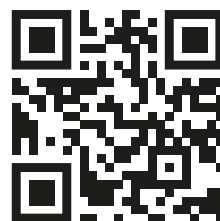
EPG S

# Volume™



Смазочные материалы Volume™ — результат непрерывных разработок технологичных продуктов, отвечающих запросам меняющегося рынка. Высококачественное базовое масло и проверенные присадки в составе обеспечивают заметную эффективность и защиту техники даже в тяжелых условиях эксплуатации.

Моторные масла представлены синтетическими, полусинтетическими и минеральными продуктами с высоким содержанием синтетических компонентов. Смазочные материалы Volume™ отвечают требованиям большинства производителей грузовых автомобилей, автобусов и промышленных установок. Сбалансированные формуляции продуктов Volume™ обеспечивают надежную и бесперебойную работу как самых современных автомобилей, так и возрастных, продлевая срок службы техники.



ООО «ВАЛВОЛИН ЕВРАЗИЯ»  
ТЕЛ.: +7 (495) 822-40-90  
WWW.VOLUMELUB.COM

Смазочные материалы  
для коммерческого  
транспорта, спецтехники  
и промышленных  
установок



• Перед применением сверьтесь с инструкцией по эксплуатации.

## Моторные масла Volume Pro-Truck

PRO

Моторные масла Volume Pro-Truck уровня Ultra High Performance Diesel (UHPD) обеспечивают особо длительные интервалы замены для грузовых автомобилей, автобусов и промышленных двигателей.



### Volume Pro-Truck 5W-30

- ACEA E4/ E7-16; MB 228.5/ 235.28; MAN M3277/ M3377; MTU Type 3.0; Deutz DQC IV-10; Volvo VDS-3; Scania LDF-3. Подходит для применения в Iveco и DAF.

Синтетическое моторное масло превосходно защищает двигатель и способствует экономии топлива. В совокупности с увеличением интервалов замены это позволяет снизить эксплуатационные расходы. Отвечает жестким требованиям спецификаций MAN, MB и Scania LDF-3.



### Volume Pro-Truck LS 10W-40

- ACEA E6/ E7-12; API CK-4; MB 228.51; MAN M3775/ M3477/ M3271-1; MTU Type 3.1; Deutz DQC IV-18LA; Renault RLD-3; Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3; CNG; Mack EOS-4.5/ EO-O Premium Plus; Cummins CES 20081/86; Caterpillar ECF-1a; Scania Low Ash. Подходит для применения в Iveco и DAF.

Синтетическое моторное масло для новейших двигателей. Уникальная формуляция обеспечивает низкую сульфатную зольность, малое содержание фосфора и серы, защищая новейшие системы доочистки отработавших газов: EGR, SCR и противосажевые фильтры (DPF). Рекомендовано для применения в двигателях, работающих на сжатом (КПГ) или сжиженном (СПГ) природном газе.



### Volume Pro-Truck 10W-40

- ACEA E4/ E7; API CF; MB 228.5; MAN M3277; Cummins CES 20072; MTU Type 3.0; Deutz DQC III-10; Renault RXD/ RLD/ RLD-2; Volvo VDS-3; Mack EO-N/ EO-M Plus; Scania LDF-3. Подходит для применения в DAF.

Синтетическое моторное масло предназначено для сверхдлинных интервалов замены и превосходит требования, предусмотренные производителями техники. Уникальная формула предотвращает образование отложений и защищает от последствий накопления сажи в масле.



## Моторные масла Volume All-Truck

ALL

Моторные масла Volume All-Truck уровня Super High Performance Diesel (SHPD) предназначены для использования в тяжело нагруженных турбированных двигателях грузовых автомобилей и стационарных дизельных двигателях в промышленном оборудовании, таких как дизельные генераторы, привод компрессоров и пр.



### Volume All-Truck CI-R 10W-40

- ACEA E7-12, A3/B4-12; API CI-4, API SL; MB 228.3; MAN M3275-1; Cummins CES 20078; MTU Type 2; Deutz DQC-III-10; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; Caterpillar ECF-1a/ECF-2; Mack EO-N/ EO-M-Plus; Global DHD-1.

Полусинтетическое моторное масло соответствует требованиям ведущих производителей техники и обеспечивает ее долговременную защиту. Подходит для применения в двигателях с системами снижения токсичности выхлопа: EGR и SCR.



### Volume All-Truck CI-R 15W-40

- ACEA E7-12; API CI-4, API SL; MB 228.3; MAN M3275-1; Cummins CES 20078; MTU Type 2; Deutz DQC-III-10; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; Caterpillar ECF-1a/ECF-2; Mack EO-N/ EO-M-Plus; Global DHD-1.

Особенностью этого продукта является содержание в своем составе синтетического базового масла для повышения общих характеристик продукта в сравнении с традиционными маслами SAE 15W-40 уровня API CI-4, которые являются полностью минеральными.



- Перед применением сверьтесь с инструкцией по эксплуатации.



## Трансмиссионные масла для коробок передач и мостов

Трансмиссионные масла Volume для коробок передач и мостов Volume легковых, грузовых автомобилей и автобусов содержат сбалансированные присадки и высококачественные базовые масла, что гарантирует стабильность свойств масла даже при длительном использовании.



### Volume Multi Gear Oil 80W-90

- API GL-4; ZF TE-ML 08/24A

Специальный пакет присадок в составе обеспечивает долговременную защиту и высокую стабильность вязкости при долгом всепогодном применении в разных условиях эксплуатации. Продукт позволяет плавно переключать передачи в широком диапазоне температур.

GEAR



### Volume Multi Axle Oil 80W-90

- API GL-5; MAN 342 Type M2; Scania STO 1:0; Volvo 97321; ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A.

Универсальное трансмиссионное масло защищает от изнашивания и задиров, коррозии, окисления, вспенивания и отложений.

AXLE



### Volume Multi Axle Oil 85W-140

- API GL-5, MT-1; MAN 342 Type M2; Scania STO 1:0; Arvin Meritor 076-D; Ford WSP-M2C197-A; ZF TE-ML 07A/08.

Высокотемпературная вязкость (SAE 140) обеспечивает максимальную толщину масляной пленки и защиту при очень высоких температурах. Вязкость SAE 85W-140 применяется также в сельскохозяйственном и землеройном оборудовании.

## Продукция для сельскохозяйственной техники



### Volume Unitrac R 80W

- API GL-4; Allison C4; John Deere J20 C; Massey Ferguson: CMS M1135/ CMS M1143/ CMS M1145; Volvo WB 101; CNH MAT 3525; Ford M2C-134D; ZF TE-ML 03E/ 05F, 06K; Ford New Holland FNHA-2-C-201.00 (за искл. низко- температурных тестов); Massey Ferguson CMS M1141 (за искл. максимальной вязкости при 100 °C).

Универсальное полусинтетическое трансмиссионное тракторное масло для всепогодного использования в гидравлических системах тракторов, коробках передач и главных передачах, а также для «мокрых» тормозов. Volume Unitrac R 80W защищает узлы трактора от износа и коррозии, обладает прекрасными антифрикционными свойствами.

UTTO